



COMUNE DI CASTENASO
Città Metropolitana di Bologna

P O C
PIANO OPERATIVO COMUNALE

**RELAZIONE DI FATTIBILITA' ECONOMICO-
FINANZIARIA**

Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna -
Interventi di completamento della rete viaria di adduzione
Intermedia di Pianura e Lungosavena lotto 3

Adozione D.C.C. n. ____ del _____	Approvazione D.C.C. n. ____ del _____
-----------------------------------	---------------------------------------

il Sindaco
Stefano SERMENGHI

l'Assessore all'Urbanistica
Stefano SERMENGHI

il Segretario Generale
Andrea FANTI

il Responsabile dell'Area Tecnica
Fabrizio RUSCELLONI

Comune di Castenaso:
Fabrizio Ruscelloni
Deborah Cavina
Leonardo Altilia

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA – BARI – TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA
SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI
BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE
VIARIA DI ADDUZIONE**

LUNGO SAVENA III LOTTO

PROGETTO DEFINITIVO

**Procedimento unico semplificato di cui all'articolo 36 octies della Lr
20/2000 per l'approvazione del progetto definitivo, apposizione di
vincolo preordinato all'esproprio nonché di dichiarazione di pubblica
utilità dell'opera e adeguamento della Tavola dei vincoli.**

RELAZIONE DI FATTIBILITA' ECONOMICO-FINANZIARIA

INDICE

1.	RELAZIONE DI FATTIBILITA' ECONOMICO-FINANZIARIA	3
2.	ALLEGATO 1 – CRONOPROGRAMMA	4

1. RELAZIONE DI FATTIBILITA' ECONOMICO-FINANZIARIA

La presente relazione sulle condizioni di fattibilità economico-finanziaria dell'opera è redatta in ottemperanza a quanto prescritto dall'articolo 30, comma 2, lettera f bis) della LR 20/2000 per i piani operativi comunali e loro varianti.

Il costo dell'opera oggetto del presente POC, localizzativo di opera pubblica e contestuale apposizione di vincoli preordinati all'esproprio, è stimabile in circa 28,6 milioni di euro a carico di Autostrade per l'Italia in relazione all'Accordo per il Potenziamento in sede del sistema autostradale/tangenziale nodo di Bologna sottoscritto in data 15.04.2016 da MIT, Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna e Autostrade per l'Italia.

Il presente Poc ha validità 5 anni in coerenza con quanto disposto dall'articolo 30, comma 1, della LR 20/2000 e smi.

Per portare a termine i lavori di realizzazione della nuova viabilità si ritiene occorrano indicativamente 728 giorni.

I tempi per l'attuazione dell'intervento sono riportati nel progetto definitivo e nell'allegato 1 "Cronoprogramma".

2. ALLEGATO 1 – CRONOPROGRAMMA

